

一、特点

- 单通道内置功率 MOS 全桥驱动
- 驱动前进、后退、停止及刹车功能
- 内置迟滞热效应过流保护功能
- 低导通电阻 (1.6Ω)
- 最大连续输出电流可达 1.2A,峰值电流 2A
- 采用 SOP-8 封装形式

二、产品应用

- 玩具马达驱动

三、引脚图及引脚说明

引脚图	序号	符号	I/O	功能说明
 <p style="text-align: center;">SOP-8</p>	1	NC	—	悬空
	2	INA	I	接合 INB 决定状态
	3	INB	I	接合 INA 决定状态
	4	VDD	P	电源正极
	5	OUTB	O	全桥输出 B 端
	6	AGND	G	地
	7	PGND	G	地
	8	OUTA	O	全桥输出 A 端

四、绝对最大额定值

参数	符号		额定值	单位
电源电压	VCC		7.2	V
功耗	Pd	SOP-8	0.96	W
热阻	θJA	SOP-8	130	°C/W
工作温度	Topr		-20~85	°C
结温	Tj		150	°C
存储温度	Tstg		-55~150	°C
手工焊接温度			350~370	°C
输出电流峰值	Iop		2	A
最大连续输出电流	Ioc		1.2	A

注：最大连续输出电流视散热条件而定。

五、 推荐工作条件 (Ta=25°C)

参数	符号	参数值	单位
电源电压	VCC	2.4~7.2	V
控制输入电压	VIN	0~VCC	V
正、反转输出电流	Iout	-1200~1200	mA

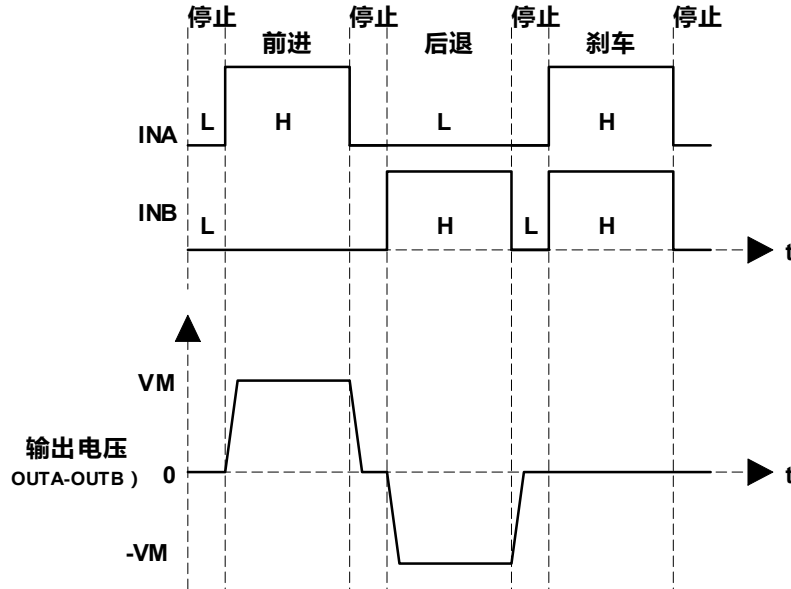
六、 电气特性 (Ta=25°C, VCC=3V, RL=15Ω, 特殊说明除外。)

参数	符号	测试条件	最小值	典型值	最大值	单位
整体线路						
电路关断电流	ICCST	INA=INB=1	—	0	10	uA
工作电流	ICC	INA=H, INB=L or INA=L, INB=H or INA=H, INB=H 输出悬空	—	0.3	1	mA
控制输入						
高电平输入电压	VINH		2.0	—	—	V
低电平输入电压	VINL		—	—	0.8	V
高电平输入电流	IINH	VIN=3V	—	2.6	20	uA
低电平输入电流	IINL	VIN=0V	-1	0	—	uA
下拉电阻	RIN		—	1.15	—	MΩ
驱动						
输出导通阻抗	RON	I _o =±200mA	—	1	1.6	Ω

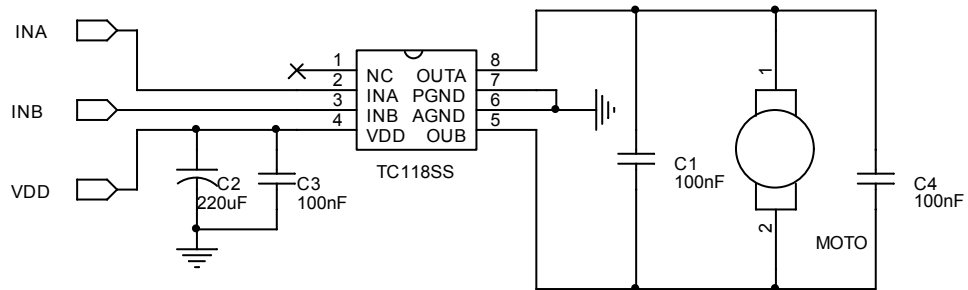
七、 输入/输出逻辑表

输入		输出		方式
INA	INB	OUTA	OUTB	
L	L	Hi-Z	Hi-Z	待命状态
H	L	H	L	前进
L	H	L	H	后退
H	H	L	L	刹车

八、 输入/输出波形



九、 应用参考电路图与 PCB 布线指导



注：图中 C4 (100nF) 电容为并接于马达上不是置于 PCB 板上。在不同的应用中，C2、C3 可考虑只装一个：在 3V 应用中建议用一个 1uF 或以上；在 4.5V 应用中建议用一个 4.7uF 或以上；在 6V 应用中建议用一个 10uF 或以上；在 7.2V 应用中建议用 22uF 或以上。均为使用贴片电容靠近 IC 之 VDD 管脚放置且电容的负极和 IC 的 GND 端之间的连线也需尽量短。即不要电容虽然近，但布线、走线却绕得很远。另外当使用大电解插件电容时，建议再并一个 100nF。当应用板上有大电容在为其它芯片滤波时且离 118 较远也需按如上要求再放置一个小电容于 118 的 VDD 脚上。图中 C1 在五只电池应用时建议加上，其它方案可考虑省掉。

十、 芯片使用注意事项

- 1、 以上推荐电路及参数仅适用于普通遥控车玩具，其他玩具及电机驱动在使用 TC118SS 时请根据实际情况来使用。
- 2、 持续电流驱动能力受封装形式、VDD、芯片差异及环境温度、PCB 材料及厚度等因素影响，规格书给出参数仅供参考。在实际使用中请根据产品考虑一定的余量。
- 3、 TC118SS 采用 MOS 工艺设计制造，对静电敏感，要求在包装、运输、加工生产等全过程中需注意做好防静电措施。
- 4、 马达启动瞬间的电流值建议不要超过 2A。

十一、 封装尺寸图

➤ SOP-8

